

## علاقة الجزية

علاقات الولايات المتحدة بدول المغرب العربي خلال القرنين الثامن عشر

والتاسع عشر

قضية الجزية والهدايا

بقلم الدكتور عبد القادر زياديه (\*)

حينما ظهرت الولايات المتحدة الى الوجود فى القرن الثامن عشر كانت دول شمال افريقيا قائمة بعد ، وكانت تصبغ على البحر الأبيض المتوسط بوجودها البحرى الذى لايقهر وضعيته الخاصة آنذاك كبحيرة اسلامية وفى القرنين الثامن عشر والتاسع عشر كانت أقوى الدول فى شمال افريقيا هى الجزائر ، وهذا قبل أن يحتلها الفرنسيون فى سنة ١٨٣٠ وقد ظلوا يستعمرونها بقوة السلاح والنار التى أعطتهم التفوق بعد الثورة الصناعية التى تمت فى غفلة من المسلمين على الجانب الشمالى للبحر الأبيض المتوسط ، وفى معظم الجهات الأوروبية الأخرى •

لقد ظلت الجزائر أقوى قوة بحرية فى حوض البحر الأبيض المتوسط حتى معركة نفارين Navarin فى سنة ١٨٢٧ التى التأمت فيها كل الأساطيل الأوروبية القوية ضد الأسطول العثمانى والأسطولين المصرى والجزائرى اللذين كانا فى نجدته ، وحينما كان الأسطول الجزائرى قويا كانت جميع الأساطيل الأوروبية وكذلك أسطول الولايات

(\*) استاذ التاريخ الحديث بجامعة الجزائر

المتحدة الأمريكية تدفع الجزية السنوية وكثيرا من الهدايا الأخرى ،  
وذلك مقابل مرور سفنها التجارية عبر مياه البحر الأبيض المتوسط<sup>(١)</sup> .

لقد كان للجزائر القوية فى القرن الثامن عشر دورها الكبير فى  
انجاح الثورة الفرنسية وذلك عن طريق تزويدها لحكومات الثورة الفرنسية  
بالحبوب ، وكان للجزائر دور سياسى مهم تجاه الثورة الأمريكية ، حيث  
كانت أسبق الدول التى اعترفت بها<sup>(٢)</sup> .

لم يكن للمحيط الأطلسى خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر  
الأهمية التجارية والأهمية العسكرية اللتين له الآن بالنسبة لأميركا ،  
وهذا باستثناء تجارة النحاسين الأوروبيين ، الذين كانت سفنهم التجارية  
تمارس نشاطات مربحة وواسعة من جراء نقل العبيد الزنوج من سواحل  
الغرب الأفريقى الى الأمريكتين بأعداد كبيرة جدا ، والأهمية الأولى  
فى هذين القرنين كانت لاتزال للبحر الأبيض المتوسط ، وهذا بالرغم  
من التحول الجزئى لقسم من التجارة العالمية الى المرور برأس الرجاء  
الصالح الى الموانئ الآسيوية كنتيجة لتزايد حجم البضائع والكثوف  
الجغرافية منذ القرن السادس عشر<sup>(٣)</sup> .

وبالنظر لأهمية البحر الأبيض المتوسط وموانئه للدول الأوروبية ،  
فقد كانت ملزمة بدفع الجزية السنوية وتقديم الهدايا الموسمية لأمرء  
ودايات الشمال الأفريقى مقابل مرور سفنها فى أمن وسلام فى البحر  
الأبيض المتوسط ، وذلك حتى النصف الثانى من القرن التاسع عشر ، وأم

---

(١) راجع يحيى بو عزيز ، تاريخ الجزائر ( الشركة الوطنية للطبع  
والنشر ١٩٦٤ ) .

(٢) راجع ، أحمد توفيق المدنى ، محمد عثمان باشا - سيرته وحروبه ،  
الجزائر ، ١٩٢١ .

(٣) راجع -

PHILIP D. Curtin. The Atlantic Slave trade. Wisconsin V.  
Press, 1975.

تشذ عن ذلك الولايات المتحدة الأمريكية فى يوم من الأيام ، وهذا منذ بروزها الى الوجود كدولة مستقلة فى سنة ١٧٧٤ فقد ظلت الولايات المتحدة تدفع الجزية سنويا والهدايا الموسمية لحكومات الشمال الافريقى الثلاث : طرابلس ، وتونس ، والجزائر ، كما دفعت الجزية المتقطعة لسلطان المغرب الأقصى وخاصة فى نهاية القرن الثامن عشر ، وقد كانت أكبر جزية تدفع للجزائر وهذا لعدة اعتبارات ، منها أن داي الجزائر كان أسطوله أقوى الأساطيل ، ومنها أن علاقته بالولايات المتحدة كانت جيدة منذ البداية<sup>(٤)</sup> .

لقد كان على علاقة الولايات المتحدة بدول شمال افريقيا أن تكون جيدة ، لا عن طواعية واختيار ولكن لأن منطق القوة كان يقتضى ذلك ، فحينما فكر زعماء الولايات المتحدة فى وقت من الأوقات أن يجابهوا (الاذلال) المفروض عليهم بتشكيل قوة بحرية تجبر (الطغاة المتبربرين) على الرضوخ ، سرعان ما وجدوا حسب تعبير جفرسون « أن نحارب الدول المتبربرة وندفع الملايين كنفقات لتلك الحرب ، ثم نعقد مع حكامها آخر الأمر صلحا ندفع فيه أموالا أكثر وهدايا أكبر من تلك التى تحفظ السلام الدائم فى الوقت الحاضر ع فهو أمر غير اقتصادى أبدا »<sup>(٥)</sup> .

ولقد كانت الجزية التى تدفع الى دول الشمال الافريقى تشكل عبئا على الولايات المتحدة كما يفهم من مجموع التقارير الخاصة بها ، وعن تقدير مبلغها ذهب جلين تكرر الى ايراد مايلى :

(٤) بين ١٧٨٥ الى ١٧٨٩ ، كانت الجزائر تمتلك حوالى ٦٠ قرصانية تتراوح مدى تسليحها بين ١٥ و ٣٦ مدفعا ، وأربع سفن تجديف محاربة وكذلك مرمقطة ذات ٤٨ مدفعا ، ( راجع جلين تكرر ، معارك طرابلس ، ترجمة عمر الدبراوى أبو حجلة ، نشر مكتبة الفرجانى ، طرابلس ١٩٦٧ ) ، وكانت قوتها البحرية تعادل قوى الدول الثلاث فى شمال افريقيا ص ٦٠ .

(٥) جفرسون الى ادامز فى ١١/٧/١٧٨٦ و ادامز الى جفرسون فى ١٧٨٦/٧/٣١ .

« حين ذهب جفرسون الى لندن برفقة جون آدمز لمقابلة سفير  
طرابلس عبد الرحمن وجد أن تلك الولايات ، وهى أضعف أخواتها  
المتبربرة ، تطلب ما مجموعه ١٦٠ ألف دولار من الولايات المتحدة ، كما  
أن السفير الطرابلسى يرى أن تونس ستقبل بدورها بمثل هذا المبلغ ،  
وكان المطلوب للدول المتبربرة الأربع يرتفع الى حوالى مليون دولار ،  
وهو رقم ارتفع فى السنين التى تلت ٠٠٠ اذن فالجزية المقترحة والبالغة  
مليون دولار لهى أكثر من سدس نفقات حكومة الاتحاد بكاملها » (٦) .

والمواقع أن الفوائد التى تعود على الاقتصاد الأمريكى من التجارة  
فى البحر الأبيض المتوسط كانت هى الأخرى كبيرة الأهمية فعلا وساهمت  
مساهمة قوية فى تطوير وازدهار التجارة الأمريكية ، ومن ثم فإن المبالغ  
الهامة التى كانت تدفع الى بلدان الشمال الأفريقى مقابل الحصول على  
جوازات مرور أمن للسفن الأمريكية تبعد عنها خطر المضايقة أو الأسر  
بيدو وأنه كان لها ما يبررها ، فقبل استقلال الولايات المتحدة مباشرة  
عن بريطانيا كان يشتغل فى الموانى المتوسطية من بحارى الولايات  
ما لا يقل عن ١٢٠٠ بحار كانوا يروجون لحوالى عشرين ألف طن من  
الحمولة المنقولة بين المستعمرات وموانى البحر الأبيض المتوسط ، تحمل  
على عدد من السفن كان عددها يتراوح بين ثمانين الى مائة سفينة ،  
وكانت تلك السفن تحمل العلم البريطانى ، وتستفيد فى أمنها بالبحر  
الأبيض المتوسط ومداخله الغربية من الجزية والهدايا التى تقدمها  
بريطانيا ، فلما استقلت الولايات حملت سفنها علما آخر ، وهذا ما جعلها  
تصبح عرضة لملاحقة السفن المغربية وخاصة الجزائرية ، وأهم حوادث  
السطو التى تعرضت لها السفن والبحارة الأمريكان كان حادث أسر  
سفينة الكابن اسحاق ستيفنسن المسماة ( ماريا ) فى شهر يوليو جويلية

---

(٦) المصدر السابق ص ٩٦ - ٩٧ .

سنة ١٧٨٥ حيث أسرها يوم ٢٥ من ذلك الشهر مركب جزائري ذو أربع عشر مدفعا وذلك قبالة رأس سان فنسان ، حيث كانت تلك السفينة الأمريكية قادمة من بوسطن ومتجهة الى ميناء قادس الأسباني ، ثم فى ٣٠ من ذلك الشهر أسرت السفينة ( دوفين ) بقيادة الربان أوبرين الذى سيخدم فى السلك القنصلى بالشمال الافريقى فيما بعد مثل ربان السفينة السابقة بالضبط .

وقد كانت الولايات المتحدة تريد من فرنسا بعد الاستقلال مباشرة أن تضمن لسفنها الحماية التى كانت تقوم بها بريطانيا ، ونصت معاهدة التجارة والصداقة الموقعة بين البلدين فى سنة ١٧٧٨ ( على أن ييذل الملك الفرنسى مساعيه الطيبة ما أمكن فى التدخل لدى الدول البربرية لصالح الأمريكين ) ، ولكن ذلك لم يكن له أى أثر عملى فى الواقع ، وقد تكاثرت الحكايات فى الولايات المتحدة على سوء المعاملة التى يتلقاها الأسرى فى سجون الشمال الافريقى ، وكثرت شكاوى العائلات التى لها أسرى وخاصة فى الجزائر ، وكان داي الجزائر يريد من الولايات المتحدة أن تعقد معه معاهدة حتى تضمن سفنها الأمن ، ولكن حكومة الولايات لم تفعل شيئا فى هذا الصدد ، وقد عبر الداي حسين باشا عن المرارة التى كان يشعر بها تجاه تقاعس حكومة الولايات فى هذا الشأن ، وذلك بمناسبة مرور ملاحى السفينة الأسيرة ( بولى ) أمامه فى سنة ١٧٩٣ حين استقدموا وسفينتهم الى الجزائر ، وقد ألقى عليها القبض أيضا تجاه قادس وكانت قادمة من بوسطن ، وبعد مداوولات عديدة بين رجال السياسة الأمريكان جرت فى الكونغرس سنة ١٧٩١ حول أنجع الطرق للتعامل مع حكومات الشمال الافريقى بغية ضمان التجارة والمرور الحر للسفن الأمريكية فى البحر الأبيض المتوسط رفض الكونغرس رفضا باتا الحاج جفرسون على تكوين اسطول قوى ومجابهة شمال افريقية به ، وقبل بديلا عن ذلك فكرة افتداء الأسرى التى كان ينادى بها سياسة

أخرون ، وفى رسالة جورج واشنطن الى الكونغرس بتاريخ ٢٢ فبراير/ فيفري ١٧٩١ أكد على أنه سـيـتخـذ الخطوات العملية لتنفيذ قرار الكونغرس وذلك بمجرد أن يخصص له هذا الأخير المال اللازم لعملية الافتداء ، وفى شهر ماي ١٧٩٢ تمكن الكونغرس من رصد خمسين ألف دولار لتغطية نفقات ارسال وفد الى الجزائر ولكن التنفيذ اعترضته عدة طوارئ وتشكلت عدة وفود وتعينت عدة شخصيات للذهاب لمفاوضة الجزائريين فى آن واحد وكلها لم تصل ولم تباشر العمل باستثناء لجنة داجيد همفريز التى وصلت الى جبل طارق واشترت الهدايا التى تريد تقديمها للداى وبقيت تنتظر الاذن لها بالدخول الى الجزائر ، ولكنها قبل أن يصلها الاذن وقعت أمامها حادثة أوقفت عملها ، فقد استولى الجزائريون على أحد عشر سفينة أميركية مرة واحدة فى تلك الأثناء وأسروا ١١٩ أميركيا على متنها فكان لذلك أثره الكبير على الولايات المتحدة حيث ارتفعت نسبة تأمينات الشحن فى الموانئ الاميركية من ١٠٪ الى ٣٠٪ مرة واحدة (٧) .

لقد وصلت السفن الجزائرية آنذاك بأعداد كبيرة الى الأطلسى على أثر عقد اتفاق مبدئى بين الجزائر والبرتغال كان قد توسط فيه القنصل البريطانى فى الجزائر ، الذى كان هدفه خدمة التعاون بين بريطانيا والبرتغال وجعل هذه الأخيرة تتفرغ أكثر لمصالحها مع بريطانيا ضد فرنسا ، الا أن ذلك الاتفاق لم يرى من التنفيذ الا وصول السفن الجزائرية الى الأطلسى دون معارضة فى الأيام الأولى واستلاءها على السفن الأميركية المتواجدة بكثرة آنذاك فى تلك المنطقة ، ولقد أبطل ذلك الاتفاق بعد ذلك بقليل ولم ير النور نتيجة لمعارضة ملكة البرتغال نفسها ، أما الولايات المتحدة فقد نجح فيها أنصار جفرسون فى تخصيص المال اللازم لبناء السفن الحربية وتضمن القرار المتعلق بهذا الموضوع انه اذا زال خطر

(٧) المصدر للسابق ص ١١٧ فما بعد . وكذلك أوراق جفرسون وادامز

بمكتبة الكونغرس .

تهديد الجزائر للتجارة الأميركية أو تم الوصول الى عقد معاهدة بذلك  
الصدد بين الجانبين فان بناء السفن يجب أن يتوقف ) . وهذا نظرا  
للتكاليف الباهظة التي كان يتطلبها ذلك المشروع .

وفي الوقت الذي كانت الولايات المتحدة تبني فيه السفن كان  
المفاوضون الأميركيان برئاسة همفريز يبذلون المساعي لترضية الداي  
الجزائري وعقد معاهدة معه على غرار الدول الأوروبية التي تمر سفنها في  
مياه البحر الأبيض المتوسط ، ويعود السبب الأول في ذلك الى أن  
الولايات المتحدة لم تكن لها حتى وهي تبني السفن للمجابهة ، الثقة  
في أن أسطولها سيتمكن من مواجهة الأسطول الجزائري ، وهي فكرة  
قديمة لدى الأميركيين كما أسلفنا ، وبعد أخذ ورد طويلين بين الداي  
ومفاوضيه الأميركيين تم الاتفاق على أن تدفع الولايات المتحدة للخزينة  
الجزائرية مبلغ ٦٤٢٥٠٠ دولار في الحال وتدفع جزية سنوية مقدارها  
٢١٥٠٠ دولار فيما بعد ، وقد وقعت تلك الاتفاقية في ٥ سبتمبر سنة  
١٧٩٥ ، وأقرها مجلس الشيوخ الأميركي مع ملحقاتها في خصوص  
الهدايا النصف سنوية وماهيتها ومقاديرها الخ . . . التي تدفع للداي ،  
وذلك في ٢ مارس سنة ١٧٩٦ .

وبالرغم من الصعوبة التي لقيها الأميركيون في الحصول على الأموال  
اللازمة في خصوص الجزية والهدايا فقد استجابوا لرغبة الداي في بناء  
سفينة ( الهلال ) وتقديمها له في سنة ١٧٩٨ مع مجموعة الهدايا والرغبات  
التي أباها ، ثم طلب منهم الداي بناء سفينتين أخرتين بعد أن أعجب  
ببناء وهندسة الهلال ، وماكان منهم الا الاستجابة لرغبته أيضا ، ولكن  
على مضض ، ففي رسالة الرئيس آدمز الى الكونغرس بتاريخ ٢٣ يوليو  
١٧٩٧ التي تضمنت موافقته على تلبية رغبة الداي قال : ( ان الداي قد  
أظهر تقديرا للسفن الأميركية البناء ) ثم أردف قوله : ( ان الموافقة على  
رغبة الداي تبدو لي أمرا بالغ الأهمية ، فهو سيدفع تكاليف بناء السفينتين

وثن تجهيزاتها ، ولما كان قد ساعد فى الحصول على سلم بيننا وبين طرابلس ووعده مثل ذلك مع تونس ، فقد غدا له علينا فضل خاص يدفعنا الى اجابة حاجته ) .

وقد سلمت تلك السفينتان الى الداى بابا مصطفى حيث توفى حسن باشا صاحب هذا الطلب سنة ١٧٩٨ قبل الانتهاء من بنائهما ، فانضمتا الى الاسطول الجزائرى واطلق على احدهما اسم ( للاعائشة ) والآخرى اسم ( الحمد لله ) (٨) .

لقد أصبح الداى منذ ذلك الحين على صداقة مع الولايات المتحدة ، فتدخل لدى كل من يوسف القره مانى والى طرابلس وحمودة باشا باى تونس فى سبيل اقناعهما بينود الاتفاقيتين اللتين عقداهما مع حكومة الولايات المتحدة بعد ذلك ، فتم توقيع الاتفاقية الاولى بين أميركا وطرابلس بتاريخ ٤ نوفمبر سنة ١٧٩٦ واقرها مجلس الشيوخ الأمريكى بعد ذلك بوقت قصير بعد أن أدخل عليها بعض التعديلات الطفيفة فقط ، وتم التوقيع على الاتفاقية الثانية مع تونس بتاريخ ١٧ أغسطس ١٧٩٧ وكانت تجارية فى مجملها ، وقد أقرها مجلس الشيوخ الأمريكى أيضا مع بعض التحفظات البسيطة .

وهنا نصل الى مرحلة ربط العلاقات الدبلوماسية بين الولايات المتحدة ودول الشمال الافريقي منذ أخريات القرن الثامن عشر ، فبعد عقد اتفاقيات التجارة والهدايا والجزية هذه عمل الرئيس جون آدامز على اقامة علاقات دبلوماسية وتعيين قناصل لدى حكام المغرب العربى كى يضمن لبلاده الأمن مع هذه البلدان على غرار الدول الأوروبية ، فتعين رتشارد أوبرين قنصلا فى الجزائر وتعين كاثكارت قنصلا فى طرابلس ، وكلامها كان قد ذاق الأسر والسجن لمدة لست بالتصيرة فى الجزائر وأصبحا خبيرين فى شؤون الشمال الافريقي لهذا السبب ، وهما أول القناصل الأمريكان فى الشمال الافريقي ، ثم تعين بعدهما أيتون قنصلا

(٨) المصدر السابق ص ١٦٥ .

فى تونس ، فاستقبله الباي حمودة باشا استقبالا طيبا وقبل منه التعديل الذى أدخله مجلس الشيوخ على بنود الاتفاقية المعقودة بين البلدين ، ولكن العلاقات ظل يشوبها شئ من التكدر لفترة نظرا لتأخر الولايات المتحدة فى الإفاء بالالتزامات التى كانت تقتضيها بنود تلك الاتفاقية بين البلدين .

وأشد ما كان يقلق حاكمى تونس وطرابلس هو الفرق الواضح من حيث عدم سخاء الدفع ومقداره الذى كانا يتلقيانه من الولايات المتحدة إذا ما قورن ذلك بالجزائر ، والحقيقة أن عدم المساواة مع الجزائر ظل محور الخلاف مع الولايات المتحدة وهذين الحاكمين ، وقد أدى الى الحرب بينها وبين طرابلس مع بداية القرن التاسع عشر ، فقد كانت الولايات المتحدة تعطى من الجزية لكل بلد وفقا للقوة التى يمثلها أسطولها وبناء على بنود الاتفاقيات المعقودة مع حكومة ، غير أنها ظلت لا تتأخر فى الإيفاء بالتزاماتها تجاه الجزائر ولكنها تتعاس باستمرار تجاه باي تونس وباشا طرابلس ، وتتعاس أكثر تجاه هذا الأخير مما حمله على التصريح غاضبا الى القنصل الأمريكى كائكرت بقوله :

( ان باشا طرابلس مستقل تماما ، وهو يريد أن يعامل على هذا الأساس رغم أنف داي الجزائر وباي تونس وحتى السلطان نفسه فى اسطبوم )<sup>(٩)</sup> .

وهنا انتبهت الولايات المتحدة على ما يبدوا وأرضت مطالب يوسف القرمانلى حاكم طرابلس لبعض الوقت فتحسنّت العلاقات بينهما ولكن الى حين ، فقد دخلت الولايات المتحدة آنذاك فى شبه حرب مع فرنسا فى بحر الكاريب ، ولذا عملت على الاستجابة لمطالب الباشا سعيا وراء السلم فى البحر الأبيض المتوسط ، وكانت ظروفها ستصبح

(٩) تكرر ، المصدر السابق ، ص ١٩٧ .

عصبية أكثر دون شك فيما لو أضيفت الى متاعبها فى بحر الكاريب متاعب أخرى فى البحر الأبيض المتوسط ، وهو المنطقة التى كانت تجارتها مزدهرة فيها آنذاك بشكل متزايد ، وعلى كل فقد ضمنت السلم المتوسطية لمدة سنتين تعكرت بعدهما علاقاتها مع الباشا وساققتها الظروف الى حرب كانت تكاد تكون فى البداية غير معلنة رسميا ، ولكنها كانت شديدة على كل من الطرفين •

لقد ظل باشا طرابلس يصرح للقناصلة الأميركيان كلما قدموله الهدايا المقررة بقوله : ( ان هذه الهدايا تكون أعظم تقديرا عندى لو رافقتها سفينة كتلك التى قدمتموها للجزائر أو سفينة ذات صاربين مثلا ) ، وظل يزيد من شروطه باستمرار ، حسبما يبدو من الوثائق الأميركية فى هذا الشأن لدرجة أقلقتهم وأصبحوا لا يريدون الاستجابة له ، وهذا ما جعله يعلن الحرب عليهم فى آخر الأمر •

ان المتبع لقضايا علاقات المغرب العربى بالولايات المتحدة خلال فترة الاصطدام فى القرن التاسع عشر يجد أن القناصل الذين أرسلتهم الولايات المتحدة لم يكونوا على درجة كافية من الصبر وسعة النظر الذين يجب على الممثل الدبلوماسى أن يتحلى بهما ، فمعظم تقاريرهم كانت لتعميق شدة الخلاف ، وكان يأتى التريث من الحكومة الأميركية أكثر مما نراه فى تقارير أولئك القناصل ورسائلهم الى حكومتهم • فالقناصل أيتون مثلا الذى كان معتمدا لدى حمودة باشا باى تونس ، البلاد الذى لم يدخل فى حرب مع الولايات المتحدة فى تلك الفترة أبدا ، يكتب لحكومته : ( على الدولة أن تختار بين تقديم الذهب أو رصاص المدافع ) ، ثم يكتب عن أن اعطاء داي الجزائر بسخاء أكثر قد أطمع رؤساء الشمال الافريقى الآخرين فيقول حرفيا : ( لقد رضخنا لتنازلات كثيرة من طرفنا

الى الجزائر ، ان هؤلاء الناس لا يفهمون الالغة واحدة هي التي يجب أن نستعملها ... وهي لغة الرعب (١٠) .

والواقع أن الأميركيين لم يستجيبوا دائما لمطالب باي تونس ولا لمطالب باشا طرابلس بسخاء كالذي كانوا يبدونه تجاه الجزائر ، وهذا ما أدى الى نفاذ صبر يوسف باشا والى طرابلس حينما تأخر وصول الجزية ستة أشهر كاملة ، فقد خاطب القنصل الأمريكي بهذه العبارة منذ البداية : ( ان الأميركيين ييسرون الأمور مع الجزائر بينما يحاولون تعسير مصالحهم فى طرابلس ، ويعاملون هذه الدولة بكل شح ) . وبدا كأن الأميركيين كانوا يتصرفون لاثارة الباشا فعلا فقد انتظر ستة أشهر كاملة ثم أعلن الحرب على سفنهم العاملة فى البحر الأبيض المتوسط أو حيثما وجدتها سفن رجاله وذلك بتاريخ ١٤ ماي سنة ١٨٠١ ، وقد استمرت تلك الحرب خمس سنوا تكاملة وقد كانت ، بالنظر لطبيعتها البحرية ، منقطعة ، وهى أول حرب تقوم بين الولايات المتحدة واحدى دول الشمال الافريقي حتى ذلك التاريخ ، ولقد كانت تلك الحرب شديدة على الجانبين وأبلى فيها الطرفان ، وبالرغم من أن الأميركيين استعملوا ( أحمد ) ضد أخيه يوسف الذى كان المتولى المفعلى لشؤون البلاد بالرغم من كونه أصغر من أخيه أحمد سنا ، فانتهز هذا الأخير تلك الفرصة واستعان بالأميركيين وقام الى جانبهم ، ولكن ذلك لم يفده شيئا ، لأن يوسف ورجاله كانوا محاربين أشداء لا يقبلون التنازل ، والأميركيون من جانبهم قاتلوا قتالا عنيدا ، ثم تعب الطرفان ووهنت عزيمة الباشا فى الأخير فقبل الصلح على أساس أن يعطيه الأميركيون ستين ألف دولار كهدية لمائتى رجل أميركى أسير لديه ويرجع اليه الأسرى الطرابلسيين الذين كان عدد الأسرى الأميركيين يفوق عددهم بمائتى رجل كاملة ، حيث ان عدد الأسرى الأميركيين كان ثلاثمائة عند التبادل .

(١٠) المصدر السابق ، صفحة ١٩٥ / ٩١ .

ساد السلم العلاقات المغربية - الأمريكية بعد حرب طرابلس ، ولكنه خلالها كان يتأرجح نظرا لوقوع عدة مخادعات بين السفن المغربية فى طنجة والأميركية فى جبل طارق ، فقد عمل وزير السلطان على اظهار السلام لعدد من الدول وممارسة القرصنة على سفنها فى الوقت نفسه ، ووجد الأميركيون أمرا بذلك فى احدى السفن المراكشية التى احتجزوها ثم اكتشفوا أنها سفينة أميركية كان قد ألقى عليها القبض قبل ذلك ، وعليها بحارة مغاربة أما بحارتها الأصليون فقد وضعوا فى الأسفل ، وقد كادت تتدلع الحرب لولا أن السلطان تدارك الموقف وأظهر للاميركيين سياسة رقيقة مسالمة ، وتتصل من تصرفات كبار موظفيه وبحارته تتصلا تاما ، ولقد كتب أحد الأميركيان الذين تقابلوا مع ملك مراكش آنذاك يصف موقف الملك قائلا :

( ... وقفنا أمام الامبراطور وقبعاتنا فى أيدينا وتمت المحادثة عن طريق ترجمان جاء به المراكشيون وقد أبلغنا أن الامبراطور قال انه يأسف للاوامر التى أصدرها حاكم طنجة وأنه سيعاقبه على ذلك ، وكان هذا أكثر مما نرغب أو نأمل ، وبعد أن أكد لنا انه على غير علم بتصرفات القاضى الحشائش أوضح أن جلالته يود تثبيت المعاهدة السابقة ويرغب فى دوامها ، واذا كان والده قد عقدها لمدة خمسين سنة فهو من جانبه يعتبرها قائمة الى الأبد ) (١١) .

والمعاهدة التى يشير اليها مولاي سليمان هنا ، هى معاهدة ١٧٨٦ فى خصوص الأمن والصدقة بين مراكش والولايات المتحدة ، ويعلق ج . تكرر على موقف السلطان هذا بقوله ( وهكذا نشر السلم رايته من جديد فى جبل طارق لقد رسخت صداقة الولايات المتحدة مع مراكش

---

(١١) رسالة رالف الى امه فى وصف الأمير الشرقى ، أمير مراكش ، البالغ جيشه ١٥٠٠٠ جندي ، وهى بتاريخ ١١ أكتوبر ١٨٠٣ كما اثبتته ج . تكرر ص ٣٩١ .

أخيرا فأصبح بمقدور « بربل » (١٢) أن ينازل طرابلس وهو آمن من الغدر فى مؤخرة اسطوله (١٣) . وقد كتب « بربل » هذا فى ١٥ أكتوبر من تلك السنة رسالة بهذا المعنى الى وزير الخارجية فى حكومة الولايات المتحدة آنذاك « مارسون » جاء فيها على الخصوص : ( ان معاهدة ١٧٨٦ بين الولايات المتحدة ومراكش لاتزال سارية المفعول ) ، وأرفق كتابه برسالة من السلطان مولاي سليمان الى الرئيس الأمريكى جيفرسون لتأكيد هذه الحقيقة (١٤) .

وبعد انتهاء الحرب مع طرابلس فضل الرئيس جيفرسون التخفيف من نشاط الأسطول التجارى الأمريكى فى البحر الأبيض المتوسط تهربا من المشاكل الناجمة عن ذلك ، وهى كثيرة فعلا ، وقد رأت الفترة بين ١٨٠٧ و ١٨٠٩ ضعفا متزايدا لعمل الاسطول التجارى الأمريكى فى البحر الأبيض المتوسط كنتيجة لتلك السياسة ، وفى كل هذه الفترة ظلت العلاقات بين بلدان المغرب العربى والولايات المتحدة طبيعية تماما حتى كانت سنة ١٨١٢ حين أعلنت الحرب فجأة بين الولايات المتحدة وبريطانيا ، فقد كانت بريطانيا على علاقة أوثق ببلدان المغرب ، واستطاعت أن تؤثر على سياسة داي الجزائر تجاه الولايات المتحدة . وخلال فترة الحرب هذه التى استمرت حتى ١٨١٥ ساءت الأوضاع السياسية المحلية فى الجزائر لدرجة ملفتة للانتباه ، فقد تم فى سنة ١٨١٤ قتل الحاج على ثم قتل خليفته بعد ذلك بأسبوعين اثنين ، ولم تستقر الأوضاع نسبيا حتى اعتلى المنصب الداى عمر آغا ، وفى فترة الاضطراب هذه وقعت عدة حوادث بين الأسطولين الجزائرى والأميركى فى البحر الأبيض المتوسط ، واستطاع القنصل البريطانى اقناع الدايات بعدم

(١٢) قائد الوحدات الأمريكية ضد طرابلس آنذاك .

(١٣) المصدر السابق ص ٣٢٤ .

(١٤) المصدر نفسه .

أهمية اعتبار الولايات المتحدة في سياستهم إذا ما قورنت بمصالحهم  
الكبيرة مع بريطانيا واخلاصها لتعاملها معهم<sup>(١٥)</sup> .

وبمجرد انتهاء الحرب بين بريطانيا والولايات المتحدة التي انتهت  
بمعاهدة ( غنت ) بعث الرئيس الأمريكى رسالة الى الكونغرس بتاريخ  
٢٣ فبراير ١٨١٥ يطلب فيها الموافقة على « اعلان حالة الحرب القائمة  
بيننا وبين الجزائر » ، وقد وافق الكونغرس على طلب الرئيس ، ووقعت  
حرب عنيفة ، اندلعت بسرعة وعنف ولكنها قصيرة العدى ، وكان يقود  
الاسطول الجزائرى فيها الرئيس حميدو ، ويقود الاسطول الأمريكى  
« ديكتاتور » ، وبالرغم من أن الكفة كانت راجحة لصالح الأمريكين  
فى خصوص عدد السفن وتجهيزها الا أن الاسطول الجزائرى وقف  
أمامهم بحزم<sup>(١٦)</sup> وقد قتل فى تلك الحرب الرئيس « حميدو » قرب جبل  
طارق وأسرت أحسن قطع أسوله المسماة ( مسعودة ) ، وكانت تلك السفينة  
أكبر القطع البحرية التى تتوفر عليها بلدان الشمال الافريقى كله<sup>(١٧)</sup> .  
وذلك مما ساعد الأمريكين على مضايقة القطعة الكبيرة الثانية فى الاسطول  
الجزائرى آنذاك وهى ( أوستدو ) ذات الأربع وعشرين مدفعا ، ومتابعتها  
حتى هربت الى المياه الضحلة عند رأس ( فادوس ) فغرقت فى الوحل ،  
وعند هذا الحد تجرأ الاسطول الأمريكى لأول مرة على دخول ميناء الجزائر  
بتاريخ ٢٨ يونيو ١٨١٥ رافعا علم الهدنة الى جانب علم السويد لأن  
القنصل السويدى آنذاك كان هو الذى يقوم برعاية مصالح أمريكا فى  
الجزائر ، وعندما تأكد الداى بأنه خسر كثيرا فى تلك الحرب دون فائدة  
مرتقبة من ورائها قبل الصلح وعادت المياه الى مجاريها .

---

(١٥) راجع كتابنا ( محاضرات عن المؤسسات الجزائرية قبل الاحتلال  
الفرنسى طبعة الجزائر ، لمزيد من التفاصيل عن هذا الموضوع .

(١٦) المزيد من التفاصيل عن الرايس حميدو ومعاركه راجع —  
Albert Devaulx, Le Rais Hamidou, Alger 1911.

(١٧) ج . تكرر ، ص ٦٩٢ .